



HAL
open science

Criminales continentales, “piratas” insulares. Prácticas ilegales nacidas en el Caribe y sus fronteras

Jaime Aragón Falomir

► **To cite this version:**

Jaime Aragón Falomir. Criminales continentales, “piratas” insulares. Prácticas ilegales nacidas en el Caribe y sus fronteras. Raúl Román Romero; Antonino Vidal Ortega; Jorge Enrique Elías-Caro. El Caribe sin fronteras: islas y costas continentales, relaciones entre las dos orillas, Asociación Colombiana de Estudios del Caribe (ACOLEC), Universidad Nacional de Colombia (UNAL), 2021, 978-958-58957-7-5. hal-03284522

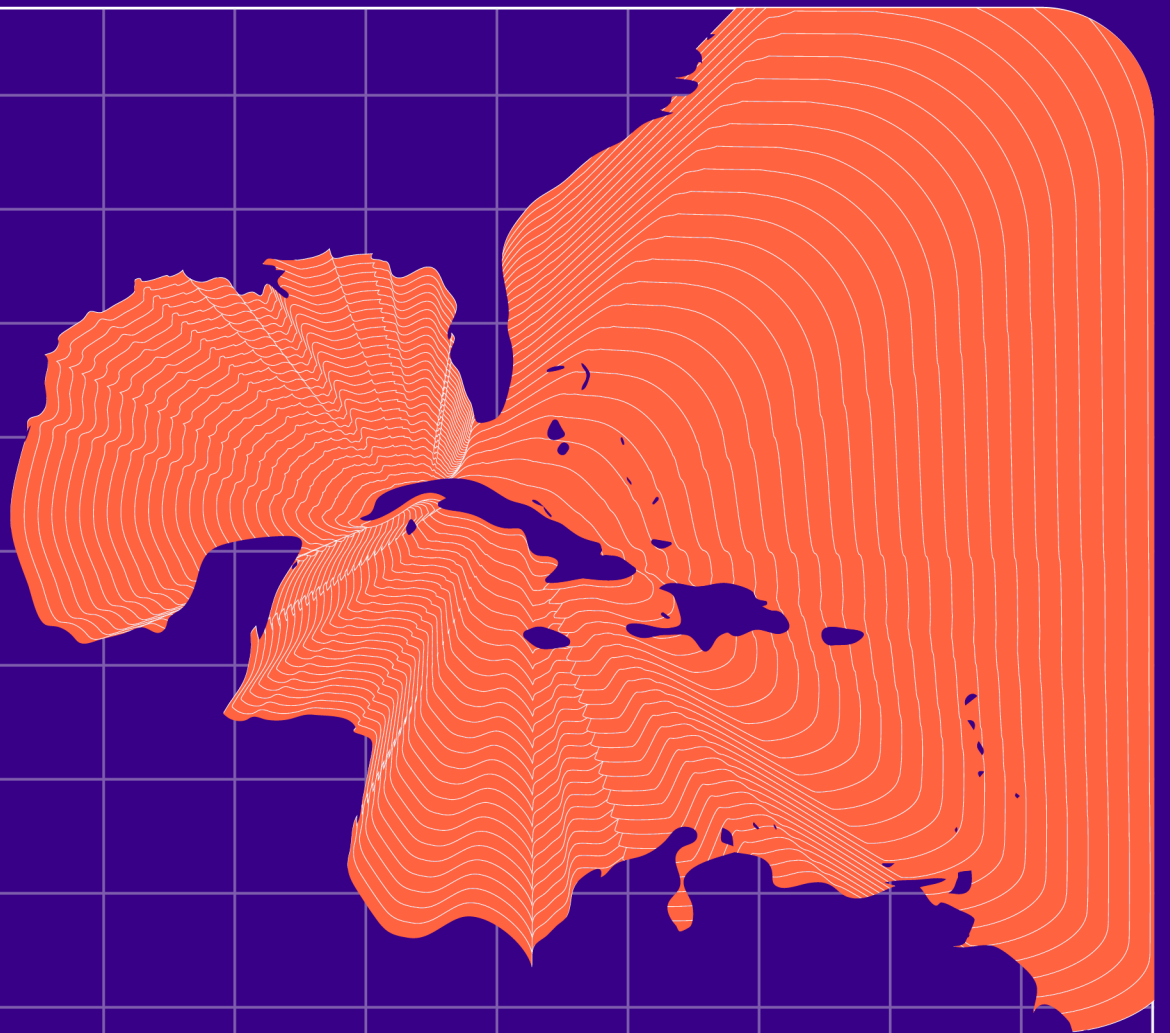
HAL Id: hal-03284522

<https://hal.univ-antilles.fr/hal-03284522>

Submitted on 12 Jul 2021

HAL is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.



“El Caribe *Sin fronteras:* islas y costas continentales, relaciones entre las dos orillas”

Raúl Román Romero
Antonino Vidal Ortega
Jorge Enrique Elías-Caro
Compiladores

“**El Caribe**
Sin fronteras:
islas y costas continentales,
relaciones entre las dos orillas”

Raúl Román Romero
Antonino Vidal Ortega
Jorge Enrique Elías-Caro
Compiladores



UNIVERSIDAD
NACIONAL
DE COLOMBIA

El Caribe sin fronteras: islas y costas continentales, relaciones entre las dos orillas

Raúl Román Romero, Antonino Vidal Ortega y Jorge Enrique Elías-Caro
Santa Marta, Asociación Colombiana de Estudios del Caribe (ACOLEC), 2021, 188 páginas

ISBN: 978-958-58957-7-5

| |
|--|
| I. Región Caribe; II. Caribe sin fronteras; III. Narrativas; IV. Educación; V. Fronteras; VI Seguridad. VII Mujeres; VIII literatura |
|--|

Comité Académico

Dr. Luis Álvarez López, PUCMM. República Dominicana
Dra. Silvia Mantilla Valbuena, Universidad Nacional de Colombia
Dra. Mónica del Valle, Universidad de la Salle, Colombia
Dr. Joaquín Vilorio, Banco de la República, Colombia
Dr. Amaranto Daniels, Universidad de Cartagena, Colombia
Dra. Margaret Shrimptom, Universidad Autónoma de Yucatán
Dr. David Díaz, Universidad de Costa Rica
Dra. Muriel Vanegas Beltrán, Universidad de Cartagena

Comité Científico

Dra. Ana Elvira Cervera Molina, Universidad Modelo, Mérida, México
Dr. Ronny Viales Hurtado, Universidad de Costa Rica
Dra. Laura Muñoz Mata, Instituto Mora de México
Dr. Luis Anaya Merchant, Universidad Autónoma de Morelos, México
Dra. Guillermina Itzal, Universidad de Panamá
Dr. Justo Cuño Bonito, Universidad Pablo de Olavide, Sevilla, España
Dr. Bernardo García Díaz, Universidad Veracruzana, México
Dra. Veronique Benei, C.N.I.C, Francia
Msc. Luis Céspedes Espinosa, Universidad de La Habana, Cuba
Dr. Fabio Luis Barbosa Dos Santos, Universidad Federal de Sao Paulo, Brasil
Dr. Anderson Ferreira Brettas, Instituto Federal del Triángulo Mineiro, Brasil
Dr. Francisco Maza Ávila, Universidad de Cartagena, Colombia
Dr. Félix Chirú, Universidad de Panamá

Diseño de portada e imagen del evento: Cristian Saavedra

Diagramación memorias: Andrés Rincón Aguas

El contenido de cada artículo, así como la adecuada escritura de los mismos es responsabilidad exclusiva de su autor. Se prohíbe la reproducción total o parcial del contenido de esta publicación en medios impresos y digitales sin la autorización de la entidad editora.

© Asociación Colombiana de Estudios del Caribe (ACOLEC); Universidad Nacional de Colombia, Sede Caribe; Universidad del Magdalena; Pontificia Universidad Católica Madre y Maestra.

Primera edición: mayo de 2021

Contenido

| | |
|--|-----------|
| Presentación..... | 8 |
| Parte I | |
| Narraciones, literatura y memoria en el Caribe | 14 |
| SIN PASAR POR GO. DOMINICANIDAD Y TRADICIÓN LITERARIA <i>Felipe Oliver</i> | 16 |
| LAS MÁQUINAS DESEANTES DE VIRGILIO PIÑERA Y RENÉ MARQUÉS <i>Cecilia Argüelles Ramos</i> | 26 |
| UNA PLAYA PARA ADÁN: QUIBDÓ, SAN ANDRÉS Y LA BOQUILLA EN TRES CRÓNICAS DE GONZALO ARANGO <i>Mónica María del Valle Idárraga</i> | 38 |
| Parte II | |
| Seguridad y prácticas ilícitas en el Caribe | 48 |
| CRIMINALES CONTINENTALES, “PIRATAS” INSULARES. PRÁCTICAS ILEGALES NACIDAS EN EL CARIBE Y SUS FRONTERAS <i>Jaime Aragón Falomir</i> | 50 |
| SEGURIDAD COMO ESTRATEGIA PARA LA INTEGRACIÓN DEL CARIBE INSULAR COLOMBIANO A COMIENZOS DEL SIGLO XX” <i>Raúl Román Romero - Silvia Mantilla - Cristian Gómez</i> | 58 |
| COMPONENTES OBJETIVOS Y SUBJETIVOS DE LA SEGURIDAD PERSONAL. EVIDENCIAS PARA LA REGIÓN CARIBE COLOMBIANA <i>Francisco Javier Maza Ávila</i> | 72 |
| Parte III | |
| Relaciones históricas y conflictos internacionales | 82 |
| EL TEMERARIO LOUIS AURY EN LAS GUERRAS DE INDEPENDENCIA DE VENEZUELA Y LA NUEVA GRANADA, 1808- 1814 <i>Amelia Isabel Archibold Humphries</i> | 84 |

| | |
|---|----|
| EL TENIENTE GENERAL GABRIEL DE ARISTIZÁBAL Y LA DEFENSA DEL PABELLÓN REAL EN LA GUERRA CONTRA LA FRANCIA REVOLUCIONARIA (1793 – 1794)” <i>Carlos Alberto Murgueitio Manrique</i> | 92 |
|---|----|

Parte IV

| | |
|--|-----|
| Historia género, desigualdades y resistencias..... | 100 |
|--|-----|

| | |
|--|-----|
| “DESARREGLADAS, RESPONDONAS Y ALTIVAS”: AGENCIA FEMENINA EN LAS COSTAS NEOGRANADINAS A FINALES DEL SIGLO XVIII E INICIOS DEL XIX <i>Mabel Paola López Jerez</i> | 102 |
|--|-----|

| | |
|---|-----|
| DIFERENCIAS DE CONTRATACIÓN POR GÉNERO EN LA REGIÓN CARIBE COLOMBIANA 2012-2016 <i>Marlyn Vanessa Vargas Rojas</i> | 110 |
|---|-----|

Parte V

| | |
|---|-----|
| Territorios fronterizos etnicidad y dinámicas coloniales en el Caribe colombiano..... | 118 |
|---|-----|

| | |
|---|-----|
| DINÁMICA COMERCIAL Y SOCIOPOLÍTICA EN LA GUAJIRA A MEDIADOS DEL SIGLO XVIII <i>Ruth Gutiérrez Meza</i> | 120 |
|---|-----|

| | |
|--|-----|
| TENSIONES RACIALES CON LA CREACIÓN DE LA INTENDENCIA NACIONAL DE SAN ANDRÉS Y PROVIDENCIA <i>Vanessa Niño de Villeros - Raúl Román Romero</i> | 126 |
|--|-----|

| | |
|---|-----|
| LA MEDIACIDAD DE LA COLONIALIDAD DEL PODER EN LOS INFORMATIVOS DE TELEVISIÓN COLOMBIANOS. ENTRE NEO-BLANQUEAMIENTO Y RE-ETNIZACIÓN <i>Davide Riccardi, José Manuel Romero y Adriano Díez Jiménez</i> | 136 |
|---|-----|

Parte VI

| | |
|--|-----|
| Migración e identidad en el Caribe: música, espiritualidad y educación | 144 |
|--|-----|

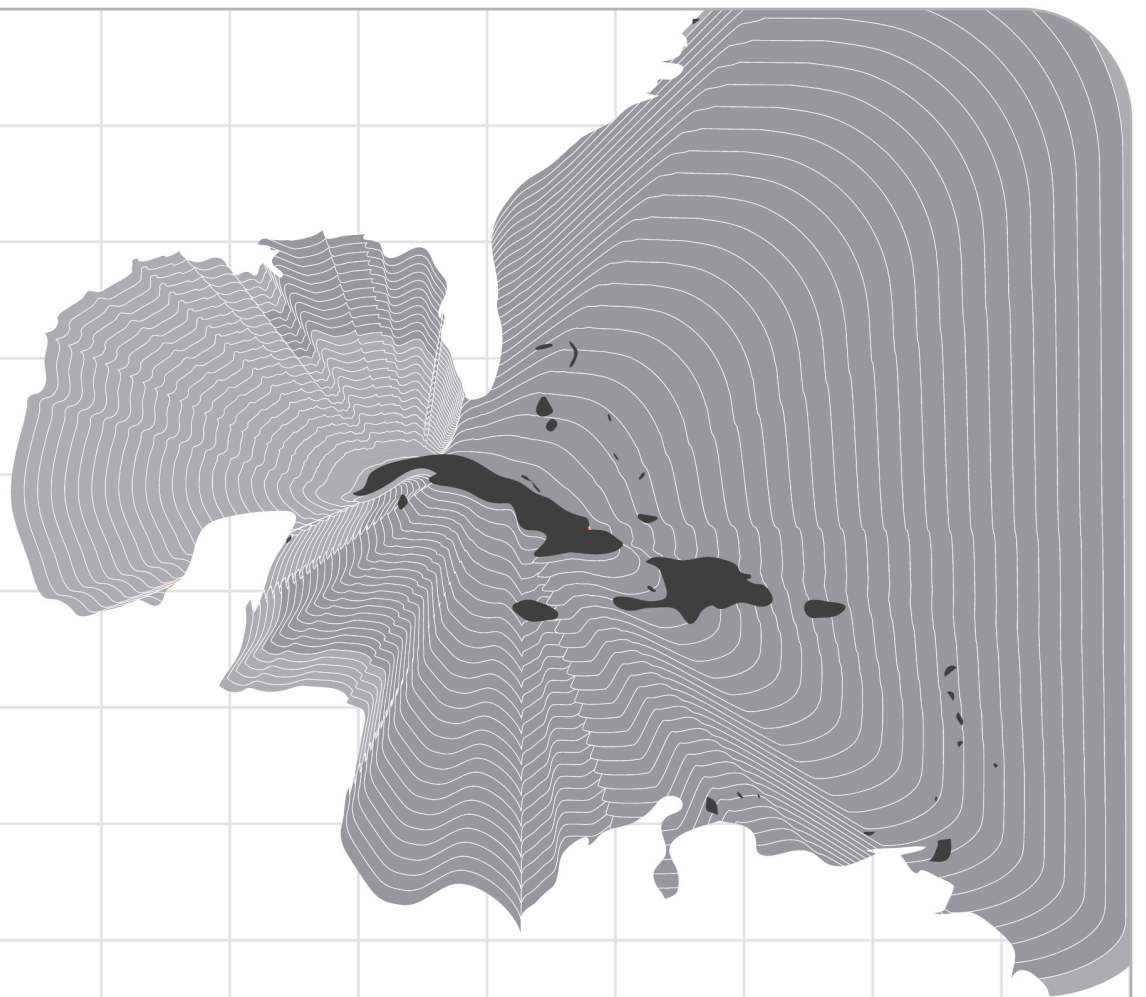
| | |
|--|-----|
| HAITÍ Y LA REPÚBLICA DOMINICANA O LA FRONTERA DE UNA ISLA POR DOS <i>Yopane Thiao</i> | 146 |
|--|-----|

| | |
|---|-----|
| LA VIRGEN DE ALTAGRACIA EN EL CONTEXTO TRANSNACIONAL DE LA DIÁSPORA DOMINICANA <i>María Saavedra Corrada</i> | 158 |
|---|-----|

| | |
|--|-----|
| “EN LA ESCUELA NO APRENDÍ NADA, SOLO ESTUDIABA”: LA CALLE COMO ESPACIO FORMATIVO PARA NIÑOS HAITIANOS MIGRANTES NO ACOMPAÑADOS EN REPÚBLICA DOMINICANA” <i>Fernanda Nikteha Cabrera</i> | 164 |
|--|-----|

LAS VICISITUDES DEL SISTEMA EDUCATIVO COLOMBIANO FRENTE A LA MIGRACIÓN: UN ANÁLISIS AL
PROCESO DE ADAPTACIÓN DEL MIGRANTE INFANTIL VENEZOLANO

Erlin Rafael Marrugo Julio178



Parte II

Seguridad y prácticas ilícitas en el Caribe

“El Caribe
Sin fronteras:
islas y costas continentales,
relaciones entre las dos orillas”

**CRIMINALES CONTINENTALES, “PIRATAS” INSULARES. PRÁCTICAS
ILEGALES NACIDAS EN EL CARIBE Y SUS FRONTERAS¹¹**

Jaime Aragón Falomir¹²

En el Caribe se inaugura el sistema mundo moderno capitalista, vinculada a la globalización del planeta (Wallerstein, 1976). Ese momento inaugura al Caribe como uno de los puntos vitales en el mundo desde el punto de vista comercial (legal o ilegal). No olvidemos que durante casi cuatro siglos piratería, corsarios y bucaneros de las principales colonias usaron dicha zona para realizar actos ilegales. Circulan objetos, personas e ideas entre el continente y las islas caribeñas, la llamada Cuenca del Caribe.

El tráfico de drogas es un fenómeno global que interfiere a diferentes escalas en todos los individuos y está en evolución constante, adaptándose y sirviéndose de distintos contextos, coyunturas y globalización. En cuanto al tráfico de cocaína pasa, al menos en una parte del trayecto, por el Caribe. La presente contribución se enmarca en un proyecto de investigación en curso, con trabajos de terreno que fueron suspendidos tanto en Trinidad, Jamaica y República Dominicana, en donde deseamos subrayar el tráfico de estupefacientes y la permeabilidad frente a la población caribeña (Grillo, 2016).

Para Beck, la globalización permitiría que actores transnacionales interfirieran en las capacidades estatales, pasando a través de ellas (Beck, 2002, p. 31). En esta coyuntura, la geopolítica de las drogas es definida como *“los conflictos de poderes por controlar territorios, fortunas y los hombres que las producen”* (Labrousse, 1996, p. 3). Las redes criminales están entrelazadas y son

¹¹ Este trabajo es parte de un proyecto de investigación en curso sobre Movimientos legales e ilegales en el Caribe del Dr. Jaime Aragón Falomir.

¹² Mexicano. Doctor en Ciencia Política por el Instituto de Altos Estudios de América latina de la Sorbona, Francia. Miembro del Sistema Nacional de Investigadores (SIN) de México. Investigador-Profesor en la Universidad de las Antillas (Martinica, Francia). Email: jaime.aragonf@gmail.com

capaces de adaptarse a la evolución de la geopolítica planetaria en la sociedad de redes actual (Castells, 1998).

Para la presentación deseamos indagar en dos preguntas. Por un lado, hasta qué punto la ausencia de fronteras físicas consecuentes en el Caribe beneficia el movimiento ilícito y, por otro, en qué medida la población insular (República Dominicana, Jamaica, Trinidad y Tobago, Martinica y Guadeloupe) ha comenzado a tener un rol de implicación en este tráfico. ¿Quiénes y por qué razón están incursionando en el crimen organizado? Es posible atribuirlo a las desigualdades y condiciones de marginalidad que sufren ciertas poblaciones, o a una cooptación por parte de grupos ilegales transnacionales de mayor envergadura, como los carteles mexicanos.

¿Por qué el Caribe?

Sin pretensión de exhaustividad, planteo seis razones. La primera es que las características tan atípicas para facilitar el flujo marítimo, lo ubica en las rutas este y oeste, norte y sur. Es decir, entre consumidores y productores. El segundo, es el geográfico puesto que ser áreas “desgranadas” en donde las fronteras son el mar y aguas internacionales, este no es una frontera en el sentido etimológico: el punto donde se pueden observar las acciones del otro frente. Dicho de otra manera, no se puede saber que hay más allá del horizonte limítrofe de las islas.

En cuanto al tercero, es debido a que estratégicamente es mejor pasar por países débiles institucionalmente, que permitirán cruzar sus fronteras. De hecho, el caribe permite beneficiarse de múltiples estatutos: países independientes, situaciones especiales, bajo tutelas, dependientes, semiautónomos, libres-asociados, vinculados a las antiguas colonias. Por ejemplo, las Antillas británicas son dependientes semiautónomas e incluyen las Islas Vírgenes, Anguilla, Montserrat, Caimán y Turcas y Caicos. En cuanto a las Antillas neerlandesas (Aruba, Bonaire y Curazao, Saba, Saint-Eustache y Sint

Marteen) aunque disueltas como parte del reino de los Países Bajos en el 2010 continúan teniendo estatutos que los vinculan. Los protectorados estadounidenses (Puerto Rico e Islas Vírgenes) el primero con su estatuto libre-asociado. Los territorios franceses de ultra mar (Guadeloupe, Martinica, Marie-Galante, Saint Barthélémy, Saint Martin) que son regiones o colectividades asimiladas al territorio francés e incluso los territorios insulares colombianos (San Andrés y Providencia). A todos estos se les incluyen países independientes con un vínculo importante con la *Commonwealth* del Reino Unido (Jamaica, Barbados, Trinidad y Tobago, Santa Lucía, Dominica) u otras completamente independientes tanto de España (Cuba y República Dominicana) como de Francia (Haití).

La cuarta razón es debido a que la situación socio-económica que se vive en territorios insulares. A decir de Quinn (2008) a pesar de que algunos países lograron sus independencias, estos siguen viviendo con estructuras de dependencia hacia las metrópolis, con desigualdades y pobreza recalcitrantes.

La quinta nos muestra que, altos índices de criminalidad favorecen su aparición, como por ejemplo en Trinidad y Tobago han aumentado de 93 asesinatos (1999) a casi 500 (2016) y la cantidad municiones importadas sigue siendo extremadamente elevada en relación con su población (Aragón, 2019, p. 54). Como último punto, es indispensable mencionar que en el Caribe se dan las transacciones financieras como blanqueamiento de dinero vinculado con los paraísos fiscales y plazas financieras (Cretin, 2009; Roth y Buleon, 2012). El 7% de la masa total de intercambios financieros en el mundo pasa por una de ellas, las Islas Caimán que cuentan con casi 500 bancos y una población de poco más de 60,000 habitantes.

La droga: de Colombia a México

Si bien el continente americano es el más implicado en fenómenos criminales relativos a la producción, distribución, consumo y circulación de drogas. En los

80's casi 80% del tráfico de cocaína pasaba por el caribe en avionetas desde Colombia (Restrepo, 2016), generalmente con destino principalmente a Bahamas, donde algunos miembros del Cartel de Medellín compraron la isla *Norman's Cay* (Borer, 2012, p. 620).

No obstante, el *Air Bridge Denial Program* impuso la prohibición de dicho tránsito aéreo a partir de 1995 en Colombia (posteriormente implementado en la República Dominicana en el 2009 y Honduras en el 2012). Esto provoca que, si bien el tráfico y las redes colombianas controlaban el mercado casi completamente, a finales del siglo XX esto se modificara (Bobeá, 2008, p. 284). Dicha situación, permite que el flujo de drogas utilice vías terrestres, beneficiando finalmente a los carteles mexicanos. Asimismo, la lucha contra el cartel de Medellín y Cali favoreció simplemente el crecimiento de grupos mexicanos que están implantados comenzaron a implantarse en el Caribe, Europa, Asia y África del oeste.

En cuanto a la producción, es importante mencionar que un tercio del tráfico de drogas es de cocaína y que, el Plan Colombia deslocalizó la producción hacia Perú y Bolivia. Huelga decir que la geopolítica de las organizaciones criminales contemporáneas se ha convertido en multinacionales ilegales.

Sin embargo, aunque disminuyó la centralidad del Caribe nunca perdió importancia. Concluye Maignot (2008) que, en la primera década del siglo XXI, el 50% de la droga que llega a los Estados Unidos pasaba, en algún momento, por el Caribe.

Por lo tanto, vemos que, el caribe resultó ser una ruta corta, segura y con acceso rápido a la región que más demanda el producto en los EEUU, la costa este (Aragón, 2019, p. 9; Figueira, 2015) y que, frente al crecimiento de demanda europea, este era el mejor canal. De acuerdo con Restrepo (2016), el 15% del tráfico actualmente pasa por las islas caribeñas, como principales puertos están

Bahamas, Jamaica y República Dominicana (Bobeá, 2008, p. 285; Aragón, 2019, p. 9).

¿" Piratas" insulares?

Numerosos estudios han demostrado que, el crimen organizado ha usado el Caribe desde los años ochenta (Block, 1991). Para algunos no existían grupos criminales originarios de las islas, sino que eran cooptados por colombianos o mexicanos (Figueiras, 2015). Para otros, dicho fenómeno se ha modificado y actualmente las redes criminales continentales están profundamente vinculadas con otras caribeñas (Grillo, 2016). Es decir, la pandilla *Showe Posse* en Jamaica; las 2500 pandillas identificadas en Trinidad y Tobago; a César Emilio Peralta, "el Rey de la Cocaína" en República Dominicana; o incluso el tráfico en territorios de ultra mar francés. Esto muestra que, si bien los distintos carteles continentales se sirvieron del caribe, actualmente vemos que existen grupos endémicos que se enmarcan en la continuidad del tráfico.

De acuerdo a la interesante propuesta de Bobea (2008, p. 285) el tráfico ilegal en el Caribe está vinculado con el pasado colonial e idiomático, puesto que desde la República Dominicana se traficará a España, de los territorios anglófonos a Londres, de los neerlandeses hasta los Países Bajos y desde Haití, Martinica y Guadalupe, hasta Francia. De hecho, la cantidad de incautaciones en Haití ha decrecido durante el siglo XXI, a pesar de que la demanda europea tiene un crecimiento interrumpido. Emerge una pregunta: ¿Por dónde está transitando la droga que llega a Francia?

Para responder es importante mencionar que Francia cuenta con una tradición de tráfico ilícito no solo de bucaneros y corsarios, sino durante los sesentas y setentas con la llamada *French Connection* quien manejaba los mercados ilícitos (Marsella, China, Estados Unidos), antes de que los carteles colombianos o mexicanos incursionaran en el mercado. No obstante, de acuerdo con Gandilhon y Weinberger (2015), desde principios del siglo XXI y en vínculo

con la creciente demanda europea, al tráfico se ha reorientado y las Antillas francesas constituyen una zona de “rebote” que va a Francia mediante el uso de las dos islas como “almacenamiento”: Guadeloupe y Martinica.

En cuanto a la Guyana francesa, único territorio francés en América del sur, en 2016 se capturaron tres viajeros con destino a Marsella con 53 kilos y, en el 2018, se supo de 236 mulas desde la capital Cayena a Paris. De acuerdo con información policiaca, 10 mulas realizan el viaje transatlántico por día. El total de la mercancía incautada por gramos en Guyana ha aumentado de 8,278 en 2013 a 57,402 en el 2015 (Gandilhon y Weinberger, 2015, p. 5). Por su parte, la excentricidad geográfica de la Guyana Francesa la hacía ajena a dichas problemáticas. Sin embargo, recientemente se ha demostrado que, según las mulas, vuelos anulados e incauciones, las organizaciones criminales de dicho territorio tienen la capacidad de satisfacer entre 10 y 20% de la demanda de la metrópolis (INHESL, In Gandilhon y Weinberger, 2015, p. 7).

En la isla de la Martinica pareciera que el método es según la mercancía identificada por contenedores de buques de transporte. En 2014 se capturo a tres líderes del llamado “*Chiens La Rí*” originarios de Guadeloupe, organización con 70 miembros y múltiples redes de tráfico en Francia hexagonal. Según fuentes policiacas, entre 15 y 20% de la cocaína incautada se encuentra entre Martinica y Guadeloupe (Gandilhon y Weinberger, 2015, p. 4).

De hecho, el miércoles 17 de marzo 2021 el procurador de la Jurisdicción de Fort-de-France (Martinica) anunció haber desarticulado una red de tráfico de droga (principalmente cocaína) y encarcelar a 8 personas. Se incautaron navíos marítimos, vehículos de gran valor, sumas elevadas de efectivo, joyas y municiones (AFP, 2021).

Vemos que el Caribe sigue sufriendo de no tener fronteras y que su lugar hace que no deje de tener dicha situación, como plataforma legal e ilegal de productos, corsarios, bucaneros y hoy de narcotraficantes. Como afirma Andrés

Neuman (2003, p. 215), me gustaría concluir con su pregunta: *“¿para qué sirve una frontera: para que nadie ajeno la traspase o para tener por dónde huir?”*

Referencias

- AFD. (2021, 17 marzo). “Trafic de drogue entre la Dominique et la Guadeloupe: huit arrestations, ‘des saisies conséquentes’”, France Antilles. Disponible en : <https://www.martinique.franceantilles.fr/actualite/faitsdivers/trafic-de-drogue-entre-la-dominique-et-la-guadeloupe-huit-arrestations-des-saisies-consequentes-574131.php>
- Aragon Falomir, Jaime. (2019). “La economía ilegal y el crimen organizado en la Cuenca del Caribe: ¿México en la encrucijada?” *Etudes Caribéennes*, 43-44. Disponible en: <https://journals.openedition.org/etudescaribeennes/16805>
- Beck, Ulrich. (2002). *¿Qué es la globalización? Falacias del globalismo respuestas a la globalización*. Paidós, Barcelona.
- Block, A. (1991). *Masters of paradise. Organized crime and the internal revenue service in the Bahamas*, New Brunswick, Transactions Publishers.
- Bobea, Lilian. (2008). “Los desafíos de la cooperación frente al narcotráfico en el Caribe”, en Luis Solís y Francisco Rojas (eds.), *Crimen Organizado en América latina y el Caribe*, Santiago de Chile, FLACSO: 277-306.
- Borer, Louis Arthur. (2012). *Action française et coopération internationale pour lutter contre les activités maritimes illicites dans la mer des caraïbes*. Outre-Terre, 3/2012, n°33-34, p. 620
- Castells, Manuel. (1998). *L’ère de l’information, La société en réseaux*, Paris, Fayard.
- Cretin, Thierry. (2009). “Les paradis fiscaux”. *Études*, tome 411, n°11.
- Figueira, D. (2015). “The Reality further revealed 2012-2015. An analysis of the operational strategies of the Mexican Transnational Trafficking Organisations (MTTOs) in the Caribbean today”.
- Gandilhon, Michel y David Weinberger. (2016). “Les Antilles françaises et la guyane : sur les routes du trafic international de cocaïne”, OFDT. Disponible en: <https://www.ofdt.fr/BDD/publications/docs/efdxmgw7.pdf>
- Grillo, Ioan. (2016). *Caudillos del crimen: De la Guerra Fría a las narcoguerras*, México, Penguin RH.
- Maingot, Anthony P. (2008). “Entre lo legal y lo ilegal: los Paraísos fiscales y los flujos inagotables de Capital”, en Solís L. y F. Restrepo, J. (2016). *Perfil de Caribe:*

Insightcrime. Disponible en: <https://es.insightcrime.org/caribecrimen-organizado/perfil-de-caribe/>

Neuman, Andrés. (2003). *Una vez Argentina*, Madrid, Anagrama.

Roth Patrice y Pascal Buleon. (2012). "Paraísos fiscales, zonas francas, trafico ilícito (2008-2012)" Atlas Caribe. Université de Caen. Disponible en: <http://atlas-caraibe.certic.unicaen.fr/es/page-7.html#>

Quinn, Kate. (2008). *Black Power in Caribbean Context*. En K. Quinn (ed.). *Black Power in the Caribbean* (pp. 25-51). Florida: University Press of Florida.

Solís Luis y Francisco Rojas (eds.). (2008). *Crimen Organizado en América latina y el Caribe*, Santiago de Chile, FLACSO

Wallerstein, Immanuel. (1976). *The Modern World-System: Capitalist Agriculture and the Origins of the European World-Economy in the Sixteenth Century*. New York, Academic Press.



PUCMM
Pontificia Universidad Católica
Madre y Maestra



Connected Worlds: The Caribbean, Origin of Modern World*. This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under the Marie Skłodowska Curie grant agreement N° 823846. Dirigido por Consuelo Naranjo Orovio desde el Instituto de Historia-CSIC